



溫馨提示:關於後架式訓練台(油組式/磁阻式/油磁混合式…皆同)

後架式訓練台**嚴禁極短時間內的瞬間暴發性騎乘**，瞬間高迴轉速下，除了會造成極短時間內的內外部高溫、內部磁阻/液阻跟不上-**容易造成內部元件的耗損**。如果有此需求(**練習瞬間暴發性**)請務必選擇本公司的**滾筒式訓練台**。

RS VF-X1 人體限重 75kg 內可操作使用, 超過規範須選擇本公司它款練習器.

關於訓練台功用:

後架式練習台主要功用(目的):維持一定轉速下,中長期時間的踩踏提升體能。

滾筒式練習台主要功用(目的):可做短時間瞬間暴發性的攻頂上坡騎乘,亦可維持一定轉速下,做中長期時間的踩踏提升體能。



磁阻線控變徑整合型後架式訓練台使用說明書暨保固書

Power Comes From MARDI

一、產品內容

1. 訓練台 1 台
2. 前輪墊 1 只
3. 後輪快拆桿 1 只
4. 使用說明書暨保固書一份



二、型號:RS VF-X1

三、優勢

滾輪軸：獨家特殊鏤空輕量鋁合金滾輪材質，採用高強度 45mm 直徑鋁合金材質。

根據國外對於訓練台研究：輪軸愈大其 RPM 值愈低，系統溫度就會愈低，可進一步降低噪聲約及提高車胎的壽命，降低輪胎磨損。**最大輸出 900W 功率**對中高階訓練者的體能提升有極高的助益並且使用先進的機械油封零件密封技術，大幅提升產品使用度及壽命。

(註: **每分鐘轉速**，英文 **RPM**，全寫是 **Revolution(s) Per Minute**，是轉動性物體在轉動速度上的一種衡量單位，所指的是一個物體在一分鐘內的旋轉圈數，一圈即是指一次的繞週轉動，若以數學上的角度單位來衡量即是轉動了 360 度)

支架材質：使用全鋼鐵材質鑄造而成並搭配優質防鏽烤漆。塑料部分:也使用全新料高使用年限的塑膠材質，不使用環保材質，因此不會自然分解及脆化，大大提升了產品強度，避免高速踩踏及震動帶來的斷裂危險性。以上設計可以給騎乘者帶來更多舒適度及安全性。

四、特點

- 1.可調整磁阻阻力並可線控連接到車把做漸進式 6 段輕至重的阻力變化控制
- 2.重承載(耐重 200KG 以上) 支架結構
- 3.快拆快放安裝筏+防鬆脫環狀螺旋卡準設計可避免騎乘過程造成框架的鬆動
- 4.具有靜音四腳腳墊
- 5.可一秒快速，輕鬆地折疊收納
- 6.兼容於單車款式:14/16/18/20/22/24/26/700c/28 吋後輪輪徑車款(後輪快拆非快拆都能使用)

五、產品規格尺寸

操作外觀尺寸(約)：max 57x41x46cm(長 x 寬 x 高)

收納摺疊尺寸(約)：min 57x50x19cm(長 x 寬 x 高)

裝箱尺寸：60x19x50cm(長 x 寬 x 高)

重量及裝箱重量(約)：8.5KG/10kg

六、注意事項

1. 線控阻尼輕重調節器操作時,必須跟正常變速單車一樣,騎乘轉動時才能轉動操作(磁阻才會換檔變化).若訓練台滾輪無轉動切勿轉動調節器. 將可能使調節器損壞
2. 盡量至於平整的路面上,並透我們設計的腳墊來調整四腳支撐平衡
3. 請使用我們配置的快拆桿安裝
4. 急速剎車可能造成車胎及磁阻的過度磨耗
5. 務必事先檢查所有螺絲都已經旋緊後所有正常功能
6. 騎乘中遠離小孩及寵物
7. 騎乘中禁止碰觸車輪及訓練台滾輪
8. 盡量使用光頭胎,並可降低胎壓約 10%~20%增加附著性,可減少車胎磨耗及降低噪音.
9. 騎乘時雙手不能離開車把,並使用前輪墊
10. 開始訓練時請由低速熱身慢慢增強訓練(必要時諮詢您的醫師建議)
11. 滾輪與外胎會自動接觸頂牢頂緊,無須人為操作。
12. 滾輪清潔:必須使用清水擦拭即可,嚴禁使用化學物品的一切清潔劑。
13. 嚴禁極短時間內的暴發性騎乘,瞬間高迴轉速下(超過 900w),內部磁阻跟不上-容易照成內部元件的耗損。如果有此需求(練習瞬間暴發性)請選擇本公司的滾筒式訓練台。
14. VF-X1 人體限重 75kg 內可操作使用,超過規範須選擇本公司它款練習器。

七、RS VF-X1 訓練台的優勢

1. 可訓練個人穩定性跟專注力。
2. 可藉由踩踏來進行訓練及娛樂的目的。
3. 有助於個人體能上的提升。
4. 無須擔憂因雨天、悶熱天、不想出門等因素,在居家即可達到騎乘的目的與樂趣。

八、安裝介紹：

步驟 1.

將磁阻器設定在 **30 度~45 度** 之前即設定完成

拆箱後取出主體(即拆即用-免組裝-免調整阻力,下壓自動完成)



30 度~45 度圖片對照表：



步驟 2.



- 1.替換後輪專用快拆桿
- 2.前輪放入前輪墊
- 3.磁阻調節器安裝固定
- 4.正常操作

九、操作介紹：



三角調節高低器-
套入磁阻器中銀色圓型
頂閥器內,即可根據車輪
徑胎型調節高低.
**免調節阻尼阻力,後輪下
壓後自動完成阻力設定.**



快拆快放安裝板柄設計



防鬆脫環狀螺旋卡準設
計可避免騎乘過程造成
框架鬆動的危險



線控阻尼輕重調節器操作
時:必須跟正常變速單車一
樣,騎乘轉動時才能轉動操
作(磁阻才會換檔變化).若訓
練台滾輪無轉動切勿轉動調
節器, 可能使調節器損壞



可一秒快速，
輕鬆的牆角(邊)

十、RS VF-X1 售後服務

1. 訓練台支架提供五年保修(固)服務。
2. 磁阻提供五年的保修(固)服務。
3. 以上不含前輪墊、撐腳等損耗性配件。
4. 請核對產品序號是否跟保固書序號是否一致，以做為完善的售後服務。

PS.本公司保有對貨物改進(善、良)的權利，收到貨品可能與圖片不同，圖片僅供參考。

最後祝您訓練騎乘愉快~

購買保固證明	產品型號：RS VF-X1 顏色：黑色 序號：
	購買日期： 年 月 日

版權所有 Copyright© RONSUI COMPANY. All Rights Reserved

intellectual property rights 智慧財產權

榮穗企業社 RONSUI COMPANY. www.ronsui.com

附圖：

兼容於單車款式:14/16/18/20/22/24/26/700c/28 吋後輪輪徑車款(後輪快拆非快拆都能使用)



451-22吋



16吋



700C公路



14吋

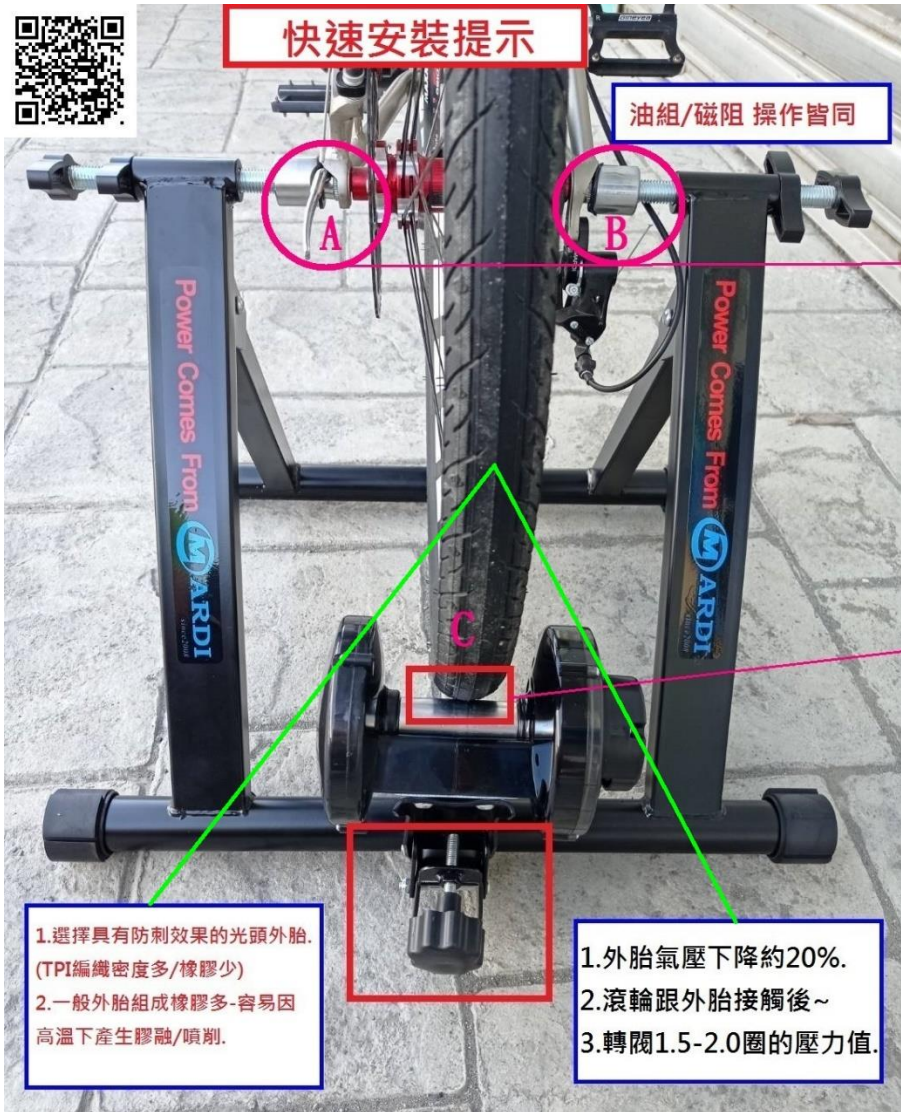


26吋登山



快速安裝提示

油組/磁阻 操作皆同



1. 選擇具有防刺效果的光頭外胎。(TPI編織密度多/橡膠少)
2. 一般外胎組成橡膠多-容易因高溫下產生膠融/噴劑。

1. 外胎氣壓下降約20%.
2. 滾輪跟外胎接觸後~
3. 轉闊1.5-2.0圈的壓力值.

快拆桿正確安裝方式:

1. 務必使用原廠配置快拆桿.
2. 更換快拆桿的時候車子一定要水平, 不能左右一高一低 (尤其是有裝腳撐的單車) 會產生翹角/偏角, 假性固定-震動搖晃的話可能會斷.
3. 訓練台的固定板柄正常力道扳緊即可, 不用蠻力往下壓, 操作方式跟單車的輪組快拆桿一樣, 避免過緊騎乘震動過大斷.
4. 快拆桿若存在質量強度問題-產生斷裂, 請拍照給客服人員, 會寄上新品給您.

確認形成ABC三點固定後, 才可上車騎乘, 避免C點懸空-壓斷AB端快拆桿.



線控阻尼輕重調節器操作時, 必須跟正常變速單車一樣, 訓練台滾輪轉動時才能轉動調節器輕重操作, 磁阻阻尼才會換檔. 若訓練台滾輪無轉動切勿轉動調節器, 將可能使調節器損壞.



關於騎行(訓練)台訓練，你知道得夠多嗎？(專業網路文章轉載及修正)

滾筒訓練台:主要用於訓練踩踏能力，可以有效提升踩踏效率；同時由於滾筒訓練台構造上的特殊性，還能訓練平衡感和協調性，對車感提升有所幫助。由於攜帶便捷，也經常被用於賽前熱身，可用來進行基礎有氧訓練。

固定訓練台:由於能夠調節不同檔位阻尼，可以進行的訓練強度更大，與數據的配合也更為重要，建議配合功率計、心率帶等進行使用；對心肺功能、巡航能力、耐力水平都能有所提升。

基礎有氧訓練：進行騎行台訓練時，需要了解自己的訓練目的是什麼？如果僅是為了保持在冬季，保持運動量，維持健康的運動狀態，那麼在能力範圍內進行基礎有氧訓練即可，訓練時間一般保持在 30-40 分鐘。

1、熱身訓練：保持運動量，維持健康的運動狀態

- 用比較輕鬆的齒比，保持 90-100rpm 的踏頻，踩踏 10 分鐘後加大齒比；
- 逐步提高踏頻，將心率需要控制在最高心率強度的 70%-80%之間。

2、基礎有氧訓練：幫助促進新陳代謝等基礎功能

- 將齒比調輕，用低強度、長時間的踩踏將心率維持在最高心率強度的 70%-80%之間，進行有氧訓練。（心率帶當然非常有幫助！）

其它提升訓練：如果你希望通過騎行台訓練有進一步的能力提升，那麼有一些間歇性訓練方式可以採用。但在進行提升訓練前，也需要有熱身訓練幫助身體調整到運動狀態，避免過多

的運動損傷。另一方面，提升訓練中需要你對自己的身體素質有清晰的認知，請務必保證訓練強度在可接受的範圍內。（以下訓練方式中的數據僅供參考，請視個人情況進行調整。）

1、高速迴轉訓練：優化踏頻效率與協調性

將齒比調輕，且維持在最高迴轉速 30 秒到 1 分鐘內，接著不出力但仍維持踩踏動作約 10 秒。

2、踏頻提升訓練：可有效提高踏頻

用中速檔位輕鬆踩踏，直到踏頻提高至 100rpm，持續 5 分鐘；保持檔位不變，加速到最大踏頻保持 30 秒，然後集中精力放鬆小腿和腳掌，降低踏頻到 90-100rpm 進行恢復；每隔 5 分鐘進行一次加速練習。

3、基礎心肺耐力訓練

調整齒比，以 110rpm 的踏頻踩踏 3 分鐘（感受到累，但仍能堅持的狀態），接著保持同齒比不變，以 120rpm 的踏頻踩踏 3 分鐘，最後調整最輕齒比，輕鬆踩踏 1 分鐘；以上為 1 組。

4、功率提升訓練：可維持穩定輸出功率

將齒比調輕，以 110rpm 的踏頻踩踏 20 分鐘，接著以較重齒比，不限定迴轉速踩踏 1 分鐘，回到 110rpm、輕齒比的狀態踩踏 10 分鐘，再接動態休息 10 分鐘，以上為 1 組。

騎行台訓練注意事項：

1、全方位訓練通常兼顧滾筒式與固定式兩者，如果有條件，建議可輪流搭配使用。例如在利用固定式鍛練完腿力後，可再接著以滾筒式騎行台操作有氧和協調訓練。對於訓練務必要求量力而為，最好根據自身水平將強度降低（調整踏頻、心率等），在一段時間訓練後逐步提高。

2、騎行中，心率帶和功率計對監控訓練水平有明顯幫助，你需要找到自己的臨界值，更了解身體狀況與輸出水平，從而製訂更合理的訓練計劃幫助自己進行不斷的完善。在強度訓練結束以後，應該保持輕鬆的踏頻繼續騎行一段時間，進行排乳酸和恢復。

3、騎行台訓練時建議在騎行台下方墊上一塊地墊並且使用止汗帶，避免途中的揮汗如雨把地面打濕；一次騎行台訓練的時間最好控制在 30-40 分鐘。以相同的訓練時間來計算的話，在騎行訓練台上比在室外騎行耗費更多的體力，在訓練中也要注意及時補水，不要運動過度哦！

4、在滾筒式騎行台上進行訓練時，需要高度集中注意力維持平衡，新入門車友可以將騎行台放置在靠牆的位置，讓一側有所支撐；如果有人可以幫忙，也可讓其幫助維持車輛平衡確保上車安全。注意讓輪組位於滾筒中間更為合適。

5、現在市面上的騎行台多數都可以根據騎友自己水平制訂適應的訓練計劃，同時可以全面檢測各種數據（包括心率、踏頻等），自己制訂訓練計劃，

一台好的 MARDI 訓練台絕對是不錯的選擇！