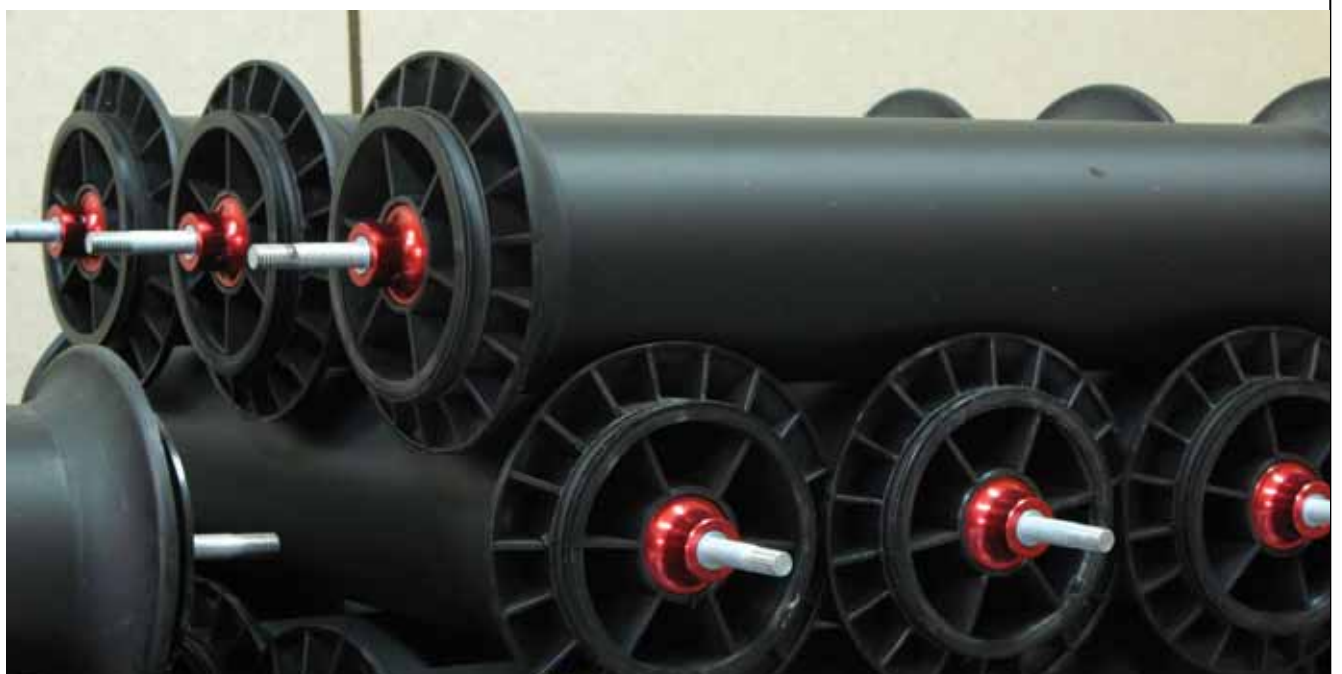




全面大升級~  
鋼製摺疊機構  
穩如泰山設計



MARDI 滾筒訓練台對『滾筒結構』進行了優化更新。主要是對軸承蓋改良，與軸桿相配合，可以避免軸承在安裝以後受到擠壓。通過該項改進可以有效降低使用的噪音，並提高順場度及同心圓度。根據與前期產品的對比，可有效降低15-20dB的噪音，在騎行速度為35KM/s為例，使用噪音不超過68dB，大約等同於公路路面上的環境噪音。（測量數據為參考值）

降低滾筒側邊高度，並且增加厚度，可大幅提升滾筒主體強度，並保有原本功能性



滾筒外觀優化處理及改善培林固定強度~  
可進一步優化培林因高速運轉產生的晃動

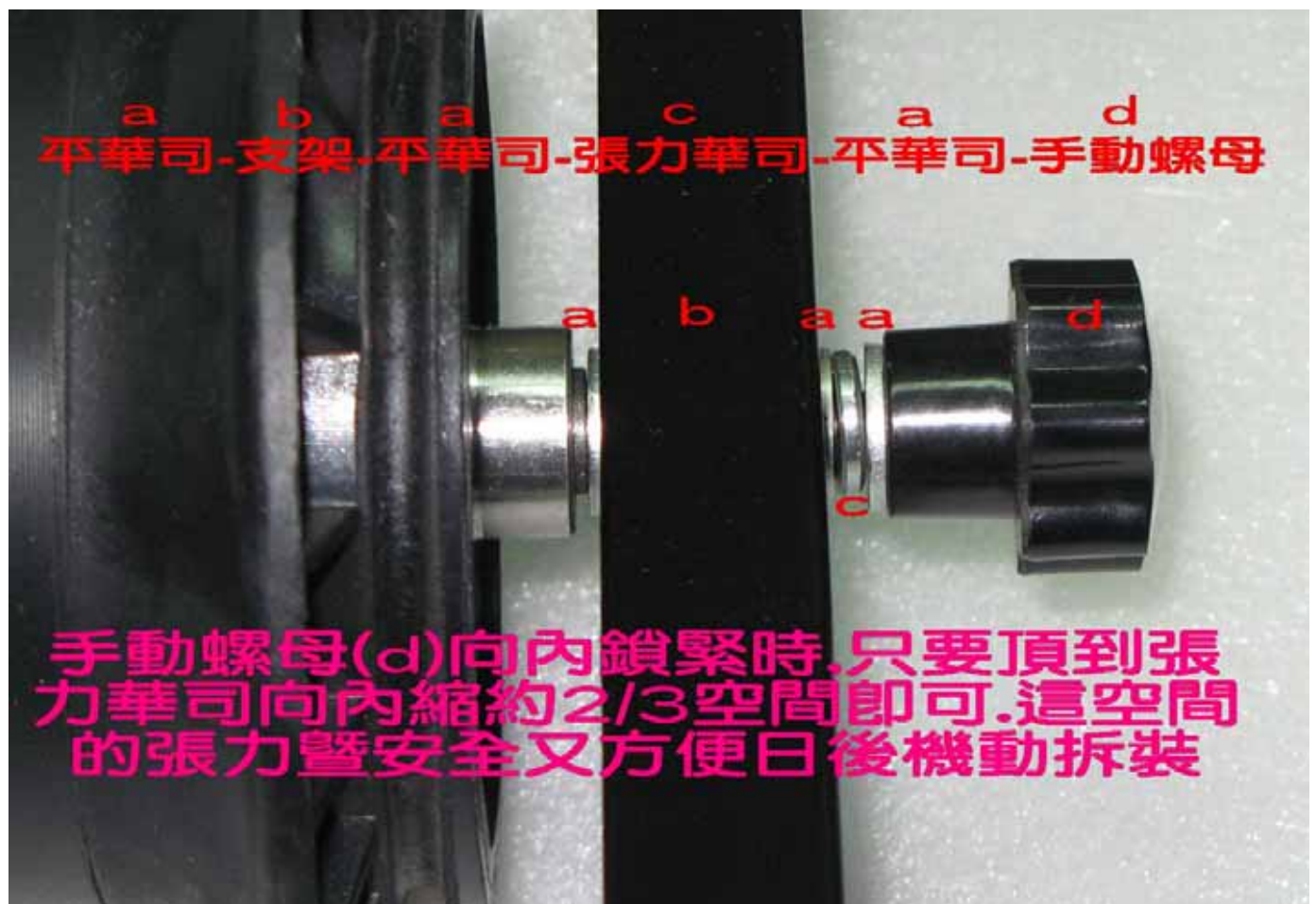


NEW  
6201RS



滾筒兩側培林加大升級,可提  
高滾筒順暢度跟強度及壽命,  
增加產品使用效用.

a b a c a d  
平華司-支架-平華司-張力華司-平華司-手動螺母



手動螺母(d)向內鎖緊時,只要頂到張  
力華司向內縮約2/3空間即可.這空間  
的張力暨安全又方便日後機動拆裝

可隨地形自動調解腳撐  
雙螺母設計

平價 安全

A  
B

在平坦地形中-AB螺母可以平衡整台訓練台的腳撐高度。

在不規則地形中-可以旋轉任一腳撐高度後,用A螺母旋上來固定腳撐高度。



膠製滾筒可以降低噪音  
以及減少車胎磨耗  
(低於一般正常路面)

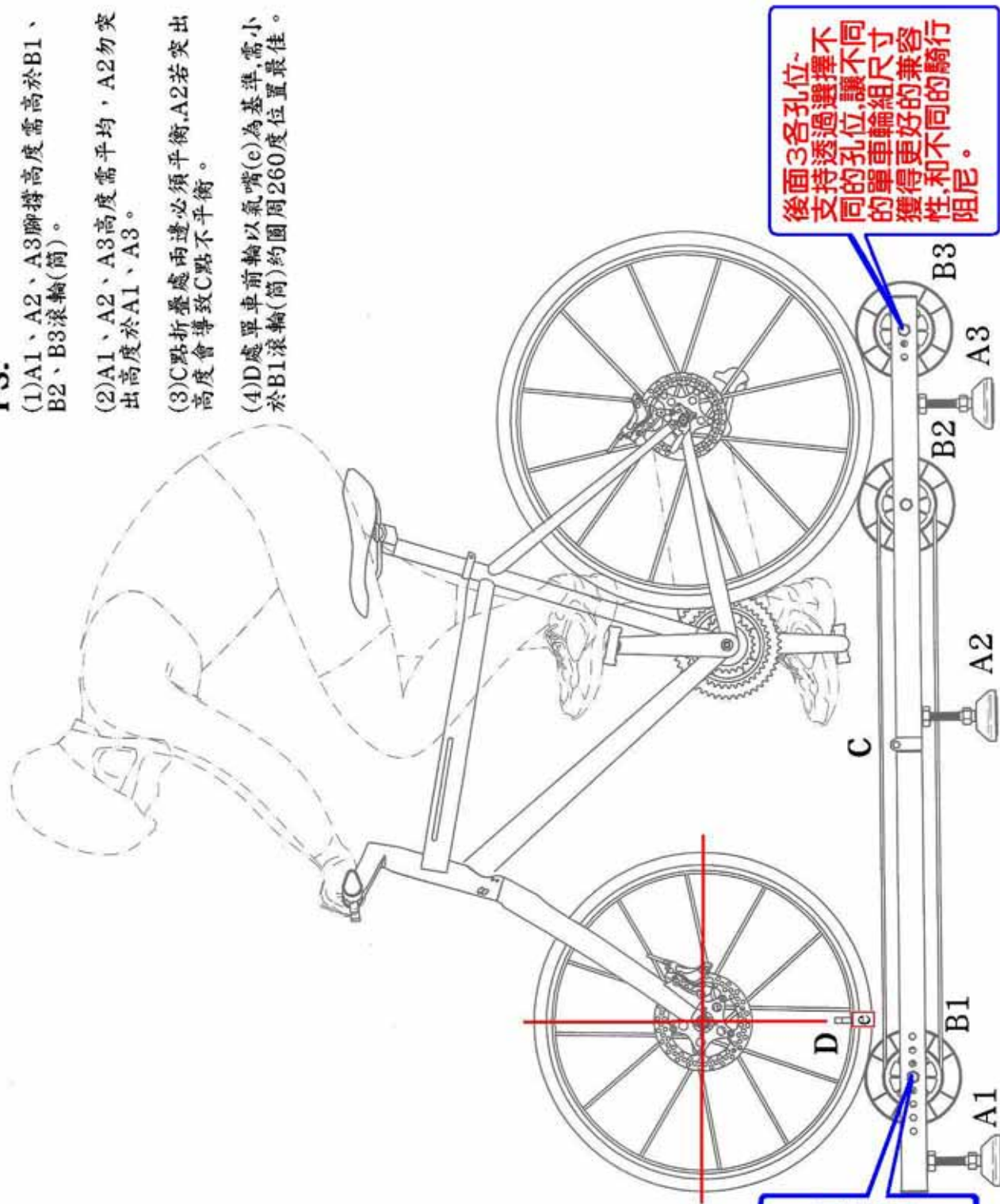


貼心安全繩環設計~  
折疊立起收納時,不因外在震(晃)動攤開.



## PS:

- (1) A1、A2、A3 腳撐高度需高於 B1、B2、B3 滾輪(筒)。
- (2) A1、A2、A3 高度需平均，A2 勿突出高度於 A1、A3。
- (3) C 點折疊處兩邊必須平衡，A2 若突出高度會導致 C 點不平衡。
- (4) D 處單車前輪以氣嘴(c)為基準，需小於 B1 滾輪(筒)約圓周 260 度位置最佳。



### 加強溫馨提醒-

訓練台前滾筒位置  
定螺絲孔的位置  
必須在單車前輪  
組中心點位置的  
"前面"哦!

後面3各孔位-  
支持透過選擇不同  
的單車輪組尺寸  
獲得更好的兼容性  
和不同的騎行  
阻尼。